

## Mercancías:

Tª	Mercancía	Precio mínimo	Tª	Mercancía	Precio mínimo
1-5	Pescado	0,2	67-70	Manufacturas	1
6-8	Azúcar	0,6	71-74	Hierro	1,5
9-15	Aceite	1,2	75	Sal	3
16-20	Tabaco	0,75	76-77	Madera noble	0,9
21-25	Algodón	0,8	78-82	Cerveza	2,5
26-30	Té	0,6	83-84	Herramientas	2,5
31-35	Madera	0,4	85	Marfil	7,5
36-40	Cebada	0,1	86-90	Vino	6
41-45	Trigo	0,15	91-92	Bronce	5
46-50	Lana	0,7	93-94	Mármol	4
51-55	Lino	0,3	95-96	Tinte	7
56-60	Cobre	0,5	97-98	Seda	9
61-65	Ropa	2	99	Esclavos (1)	8
66	Plata	50	100	Especias	40

**100 kilos = M.O.**

## BARCOS Y MARINOS

### Bajeles - Navíos pequeños de costa



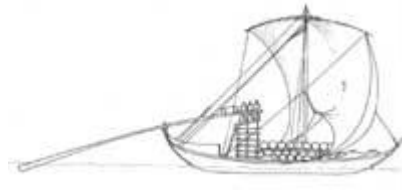
**Cair-ethir.** Mercante de poco calado muy usado para navegar por bajíos y arrecifes.

**Largo:** 50' (15 m). **Mástil:** 20' (6 m).  
**Desplazamiento:** 25 tons  
**Velas:** 1 cuadrada.  
**Tripulación:** 10 (2 oficiales, 8 marinos).  
**Carga:** 10 tons. **Provisiones:** 7 días.  
**Velocidad:** 2-6 nudos. **Precio usado:** 50 mo



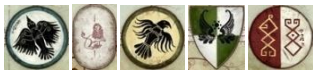
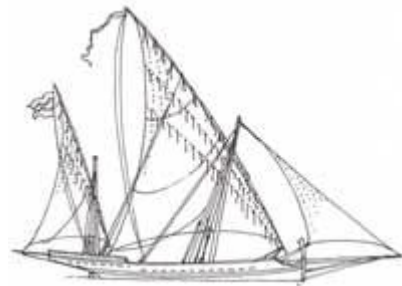
**Aceitero de Faras.** Usado para el transporte de vino y aceite a lo largo de los ríos.

**Largo:** 70' (21m). **Mástil:** 20' (6 m).  
**Desplazamiento:** 42 tons.  
**Velas:** 1 cuadrada.  
**Carga:** 46 barriles (1500 galones).  
**Velocidad:** 1-6 nudos.



**Felucca.** Pesca y transporte en ríos y bahías. Muy rápido pero frágil en las tormentas.

**Largo:** 80' (24 m). **Mástil:** 16' (5 m).  
**Desplazamiento:** 42 tons  
**Velas:** 3 latinas. **Tripulación:** 15.  
**Carga:** 10 tons. **Provisiones:** 7 días.  
**Velocidad:** 3-12 nudos.  
**Precio usado:** 450 mo.

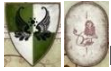


**Badân en Draemia o sambouks** en Medi, barco muy común en tierras del sur.

**Largo:** 50' (15 m). **Mástil:** 16' (5 m).  
**Desplazamiento:** 27 tons  
**Velas:** 2 latinas.  
**Tripulación:** 12-30.  
**Carga:** 15-30 tons.  
**Provisiones:** 14 días.  
**Velocidad:** 2-7 nudos.  
**Precio usado:** 75-200 mo.



## Navíos tipo caravela



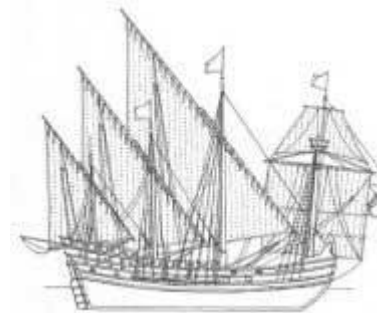
**Rochros**, agil y rápido, usado para exploración, pesca o mercancías en zonas costeras. Difícil y peligroso de manejar en tormentas.



**Cairuils**, caravela orunita de velas cuadradas, más lento que un Rochros pero más fácil de manejar.



**Draugaer**, típico barco de piratas, muy rápido y ágil, caravela modificada usada para cazar barcos costeros.



**Largo:** 60-75' (18-22 m). **Mástil:** 20-25' (6-7.5 m).

**Desplazamiento:** 60-100 tons.

**Velas:** 2-3 latinas (*Rochros*); 2 cuadradas, 1 latina (*Cairuil*).

**Tripulación:** 15-30.

**Carga:** 35-50 tons. **Provisiones:** 15-30 días.

**Velocidad:** 3.5-12.5 nudos.

**Coste alquiler:** 8 mp / día.

**Coste construcción:** 1200 mo.

**Precio usado:** 625 mo.

## Mercantes y transportes



**Cairbanga.** Transporte robusto que se utiliza en rutas costeras para evitar tormentas en altamar. Hay versiones de mayor tamaño usadas para el transporte de tropas, que pueden llevar unos 250 soldados o 50 caballos.

**Largo:** 100-120' (30-36.5 m). **Mástil:** 40' (12 m).

**Velas:** 2 latinas-aparejadas.

**Tripulación:** 60-80.

**Carga:** 200-400 tons. **Provisiones:** 30 días.

**Velocidad:** 1-8 nudos.

**Coste alquiler:** 18 mp / día.

**Precio usado:** 1500 mo.



**Celbar.** Simple, robusto y lento barco de un mástil muy usado en el comercio y la caza de ballenas. Son de fácil construcción y baratos de mantener.

**Largo:** 45'-90' (13-27 m). **Mástil:** 18-20' (5-6 m).

**Velas:** 1 cuadrada-aparejada.

**Tripulación:** 10-20.

**Carga:** 30-100 tons. **Provisiones:** 60 días.

**Velocidad:** 1-8 nudos.

**Coste alquiler:** 5 mp / día.

**Precio usado:** 1100 mo.



**Celfalas (Orun).** Una pequeña carraca construida para la navegación mercante. Tiene un casco redondo y profundo. Es algo más rápido y manejable que otros mercantes, capaz de internarse en altamar y ofrecer espacio suficiente para llevar provisiones para largos viajes.

**Largo:** 98' (30 m). **Mástil:** 20' (6 m).

**Velas:** 2 cuadradas-aparejadas, latina en mástil central.

**Tripulación:** 30 (5 oficiales, 25 marineros).

**Carga:** 120-200 tons.

**Provisiones:** 90 días. **Velocidad:** 3-8 nudos.

**Coste alquiler:** 12 mp / día.

**Coste construcción:** ~2000 mo.

**Precio usado:** 1400 mo.

**Mantenimiento:** ~50 mp / mes.



## Navíos de altamar



**Cír** (*Faras*). Carraca ligera similar al celfalas, pero con 3 mástiles, el central con una vela enorme. El castillo de popa tiene espacio para colocar ballistas. Muy común en Faras como mercante o buque de guerra ligero.

**Largo:** 80-115' (24-35 m). **Mástil:** 27-33' (8-10 m).  
**Velas:** 2 cuadradas-aparejadas, latina en mástil central.

**Tripulación:** 40-50. **Soldados:** 80.

**Carga:** 200 tons.

**Provisiones:** 30 días. **Velocidad:** 1-10 nudos.

**Coste construcción:** ~3000 mo.

**Precio usado:** 800-1200 mo.



**Cairon** (*Orun*). Casi exclusivamente un barco de guerra, armado con un ariete reforzado en su proa, y con un castillo de popa muy grande con tres cubiertas, donde se colocan ballistas.

**Largo:** 126' (38 m). **Mástil:** 33' (10 m). **Depth:** 16' (5 m).

**Velas:** 5 cuadradas-aparejadas, 2 latinas

**Tripulación:** 65. **Soldados:** 150. **Carga:** 500 tons.

**Provisiones:** 30 días. **Velocidad:** 1-10 nudos.

**Coste construcción:** ~7000 mo.

**Precio usado:** 2900 mo.



**Gaervinas** (*Faras*). Carraca gigante de diseño farasio, requiere gran habilidad en su construcción y en su manejo, demasiado caro y grande para ser usado como un mercante rentable, y atípico como barco de guerra debido a su coste, es principalmente un barco insignia para una flota de barcos menores.

**Largo:** 144' (44 m). **Mástil:** 45' (13.7 m).

**Velas:** 7 cuadradas, 5 latinas.

**Tripulación:** 120. **Soldados:** 300.

**Provisiones:** 30 días. **Velocidad:** 3-10 nudos.

**Coste construcción:** ~9000-14000 mo.

**Precio usado:** no se vende.







**Nimgaur** (*Orun*), la carraca corsaria más famosa de Orun, diseñada para superar navíos menores con su artillería, y con su maniobrabilidad a los de mayor tamaño.

**Largo:** 105 (35 m). **Mástil:** 30 (9 m).

**Desplazamiento:** 394 tons.

**Velas:** 5 cuadradas, 2 latinas

**Tripulación:** 40. **Soldados:** 80.

**Provisiones:** 40 días. **Velocidad:** 3-11 nudos.

**Armamento:** 2 ballestas pesadas, 4 ballestas ligeras.



**Calimon Alcarin** (*Faras*), un barco de guerra con mayúsculas, solo la armada de una gran nación tendría uno o dos barcos como éste.

**Largo:** 185' (56 m). **Mástil:** 54' (16.5 m).

**Velas:** 7 cuadradas, 7 latinas. **Tripulación:** 120.

**Soldados:** 386. **Provisiones:** 40 días. **Velocidad:** 3-10 nudos. **Armamento:** 1 catapulta, 43 ballistas ligeras.



**Palanrist** (*Faras*). Gran barco de varios pisos, usado tanto en la guerra como en el transporte mercantil. Más rápido que una carraca del mismo tamaño, aunque no puede llevar tantos soldados. La habilidad necesaria para manejar este barco es muy difícil de encontrar.

**Largo:** 136' (41 m). **Mástil:** 30' (9 m). **Calado:** 19'

**Velas:** 5 cuadradas, 3 latinas.

**Tripulación:** 100. **Soldados:** 180.

**Provisiones:** 40 días. **Velocidad:** 3-12 nudos.



**Herunumen** (*Orun*). Uno de los pocos diseños navales del viejo imperio que se conservan, su construcción resulta increíblemente costosa, así como su mantenimiento. La pericia necesaria para manejarlo por parte de la tripulación y sus oficiales ha de ser máxima.

**Largo:** 212' (65 m). **Mástil:** 48' (14.6 m).

**Desplazamiento:** 1605 tons.

**Velas:** 12 cuadradas, 1 latinas.

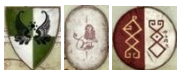
**Tripulación:** 180. **Soldados:** 300.

**Provisiones:** 20 días.

**Velocidad:** 2-11 nudos. **Coste construcción:** ~6550 mo.

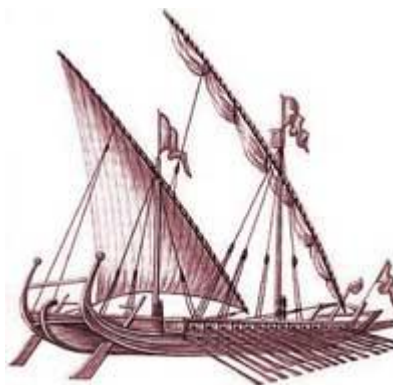
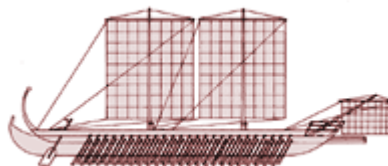


## Navíos a remo



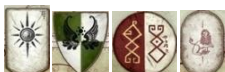
**Dromons**, barcos de guerra muy comunes, propulsados a vela y remo, que pueden ser contruidos con varias formas y tamaños. Dispone de 72-100 remos en dos bancos, castillo de proa y dos torres centrales reforzadas, desde las cuales los marinos usan sus jabalinas y arcos. Algunos están equipados con lanzadores de fuego y catapultas capaces de lanzar proyectiles de 500 kgs a 1000 metros de distancia. Muchos están blindados con placas de metal para resistir cargas de arietes frontales.

**Largo:** 100-127' (30-39 m) **Mástil:** 18' (5 m).  
**Desplazamiento:** 60-175 tons.  
**Velas:** 2 latinas + artemon.  
**Tripulación:** 140-230 remeros. **Soldados:** 30-60.  
**Velocidad a remo:** 3-7.5 nudos.  
**Velocidad a vela:** 2-11.5 nudos.  
**Provisiones:** 7 días.  
**Coste usado:** 1400-1800 mo.



**Aercrist**, galera de guerra con más velas y soldados que un dromon, pero con menos maniobrabilidad y rendimiento naval. Normalmente armado con dos catapultas y dos ballestas pesadas.

**Largo:** 140' (43 m) **Mástil:** 18' (5 m).  
**Desplazamiento:** 195 tons. **Velas:** 2 latinas  
**Tripulación:** 240 remeros, 50 marinos. **Soldados:** 70. **Velocidad a remo:** 3-7.5 nudos. **Velocidad a vela:** 2.5-10 nudos. **Provisiones:** 10 días.



**Galeases**, son exclusivamente barcos de guerra, buques insignia de su flota, y se utilizan en la entrada y/o salida de puertos y ríos. Dispone de ariete frontal y su cubierta sobresale para permitir el abordaje de barcos enemigos. Algunos tienen castillos de popa con lanzadores de nafta.

**Largo:** 120' ( m). **Mástil:** 18' (5 m).  
**Desplazamiento:** 280 tons.  
**Velas:** 5 cuadradas, 2 latinas.  
**Tripulación:** 70. **Soldados:** 36 artilleros, 84 marines.  
**Provisiones:** 60 días.  
**Velocidad a vela:** 1-10 nudos.  
**Armamento:** 1 lanzador de nafta y 6 ballistas pesadas en el castillo de proa, 1 catapulta y 1 lanzador de nafta





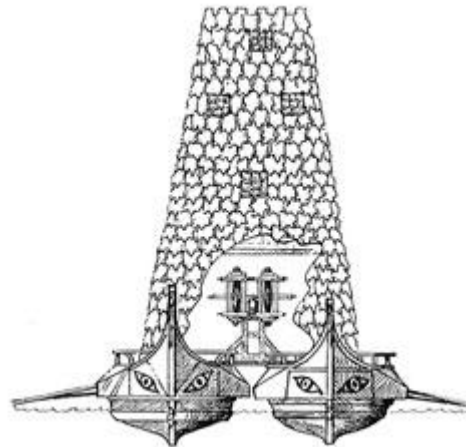
**Cairvigor**, el barco a remo más pesado que existe. No puede permanecer en tiempos atmosféricos adversos tan bien como una carraca del mismo tamaño, y su resistencia es inferior, pero su temible artillería le hace virtualmente invulnerable ante cualquier galera.

**Largo:** 164' (50 m). **Mástil:** 22' (6,7 m).  
**Desplazamiento:** 280 tons.  
**Velas:** 3 latinas, 1 artemon.  
**Tripulación:** 300.  
**Soldados:** 44 artilleros.  
**Provisiones:** 20 días.  
**Velocidad a vela:** 1-5 nudos.  
**Armamento:** 1 lanzador de nafta y 8 ballistas pesadas en el castillo de proa, 2 catapultas y 14 ballistas ligeras en el de popa.



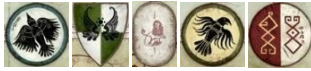
**Tolost**, un barco artillero, construido para un objetivo muy especializado, ser la columna vertebral de un escuadrón de navíos más pequeños operando en aguas con poco espacio, como desembocaduras de ríos o pasos entre arrecifes. Es grande, pesado y muy lento, pero suele operar en un radio muy corto alrededor de su base. Armado con un gran número de ballistas y catapultas, y una tripulación armada muy numerosa. También es usado como reserva para las escoltas de otros barcos.

**Largo:** 190' (58 m). **Mástil:** 70' (21 m).  
**Velas:** ninguna.  
**Tripulación:** 90 remeros.  
**Soldados:** 400.  
**Provisiones:** 15 días.  
**Velocidad a remo:** 0.5 nudos.  
**Armamento:** 6 catapultas de asedio, 20 ballestas pesadas.





## Navíos Daemios



**Shebek**, o esquite, un navío pequeño, rápido, de tres mástiles, con un casco distintivo de pronunciadas proa y popa. Típico barco de incursiones, el preferido de los corsarios, diseñado con un casco delgado para tener mayor velocidad que la de sus víctimas, pero con un mástil considerable capaz de soportar grandes velas. Pueden ayudarse con remos en caso de necesidad. También usado para transporte.



**Largo:** 80-130' (24-40 m). **Mástil:** 16' (5 m).  
**Velas:** 3-4 latinas.  
**Tripulación:** 30 marineros, 30 remeros.  
**Soldados:** 60-100 en navíos piratas.  
**Carga:** 15-30 tons.  
**Velocidad:** 4-15.5 nudos. **Provisiones:** 7 días.  
**Armamento:** 0-4 ballistas ligeras.  
**Precio:** 800-1400 mo.



**Baggala**, otro navío pequeño, de dos mástiles, menos rápido que el shebek pero más económico. Típico barco mercante a pequeña escala y para distancias medias o pequeñas.

**Largo:** 70-110' (21-33 m). **Mástil:** 16' (5 m).  
**Velas:** 2-3 latinas. **Tripulación:** 20 marineros.  
**Velocidad:** 2.5-11 nudos. **Provisiones:** 7 días.  
**Carga:** 15-50 tons. **Precio:** 500-1100 mo.



Un nudo equivale a 1,85 kilómetros por hora, un metro cúbico de agua equivale a una tonelada, y un litro de agua pesa un kilo a nivel del mar.

Los escudos indican que el barco se construye en esas naciones, si bien de segunda mano es posible encontrar ese barco en puertos de otras naciones, pero sería más difícil.

A efectos de navíos, Rhone  y Orden de la Rosa  son como Orun  , Nordria   
 como Asha  , Koraan  como Medi  y Mari  como Orun  también, pero en menor medida. Faras  y Delu-Draem o draemia  son las otras dos banderas.